



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 659]
No. 659]नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 1, 2007/ज्येष्ठ 11, 1929
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 1, 2007/JYAISTHA 11, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मई, 2007

का.आ. 862(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 95(अ) तारीख 31 जनवरी, 2007 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.8 के 366.20 कि.मी. से 396.00 कि.मी. (किशनगढ़ - अजमेर सेक्षन) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्षन और स्थायी पुल-लोक वित्तपोषित परियोजना के उपयोग के लिए फीस) नियम 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (1) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग के भाग अर्थात् ; राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 (जयपुर - अजमेर सेक्षन) पर 367/320 कि.मी. से 368/483 कि.मी. (किशनगढ़ बाईपास) तक पहुंच मार्गों सहित विद्यमान रेलवे क्रासिंग के स्थान पर चार लेन सड़कोंपरि पुल के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय तौर पर या प्राईवेट ठेकेदार के माध्यम से जो प्रतिरक्षित निविदा के आधार पर नियुक्त किया जाए ; इससे उपबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शाश्वत आधार पर उदगृहीत और संग्रहीत की जाएगी और राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्षन और स्थायी पुल - लोक वित्तपोषित परियोजना के उपयोग के लिए फीस) नियम, 1997 के उपबंधों के अनुसार फीस प्रेषित की जाएगी। फीस की दरें राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (3) के उपबंधों के अनुसार पुनरीक्षण के अध्यधीन हैं।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 (जयपुर - अजमेर सेक्टर) पर 367/320 कि.मी. से 368/483 कि.मी. तक (किशनगढ़ बाईपास) पर पहुंच मार्गों सहित चार लंग सड़कोपरि पुल (विद्यमान रेलवे क्रासिंग के स्थान पर) के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें।

फीस केवल एकल अवरथान पर संग्रहीत की जाएगी

क्रम संख्या	यानों की विशिष्टियां	यान के लिए एक ओर के चक्कर के लिए फीस दर (रुपयों में)	एक दिन में बहुचक्करों के लिए फीस दर (रुपयों में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप आदि	5.00	10.00
2.	हल्के वाणिज्यिक यान या बिगी बस	10.00	15.00
3.	द्रुक या बस, और बहुधुरी यान	15.00	25.00

टिप्पण:

- जब उसी यांत्रिक यान के राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि दह पहली बार ही गेट पार करते समय ऊपर अनुसूची में दी गई दरों पर अनेक बार चक्करों के लिए फीस का संदाय कर दे या यदि यान को द्रुत मास में उक्त भूखंड का उपयोग बार बार करना पड़ता है तो यान का स्वामी पूर्वाक्त अनुसूची में उसको यथा विभिन्निष्ट लागू एकल दरों के तीस गुण के बशबर प्रभारों का संदाय करके मासिक प्राप्त कर सकता है।
स्वामीकरण - इस अधिंसूचना के प्रयोजन के लिए “दिन” की गणना चौबीस घंटे की निरंतर अपेक्षा के रूप में की जाएगी।
- निम्नलिखित प्रकार के यानों को अनुसूची में ऊपर विभिन्निष्ट फीस से छूट प्राप्त होगी अर्थात् :-
(i) धान-
(अ) जो “अति महत्वपूर्ण व्यक्ति” प्रतीक बाले हैं या सरकारी तौर पर निम्नलिखित के हैं :-
(क) भारत के राष्ट्रपति ;
(ख) भारत के उपराष्ट्रपति ;
(ग) राज्य के राज्यपाल अथवा संघ राज्यक्षेत्र के उपराज्यपाल ;
(घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्च पदस्थ दिव्येशी व्यक्ति ;
(ज) “सीडी”/“सीसी” नंदर प्लेटों वाली कारों का उपयोग कर रहे भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक ;
(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद् के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ अथवा राज्य के मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधानमंडल में विरोधी दल के नेता, जिनका दर्जा कौदिनेट मंत्री का है यदि वे स्दर्य यान में बैठे हों ; या
(छ) संसद सदस्य संपूर्ण देश में या राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद् के सदस्य अपने-अपने सज्यों में यदि वह यथास्थिति, संसद या राज्य के संबंधित विधान-गंडल, द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(आ) शौर्य पुरस्कारों, जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र का विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।

(ii) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, तार डाक और विभाग के यान और केन्द्रीय सरकार तथा राज्य सरकार के कर्तव्यालूढ़ यान।

3. फीस की दरें फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और प्राधिकारी का नाम, पता और टेलिफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी 500 मीटर पहले, पथकर चौकी से 100 मीटर पीछे और पथकर चौकी पर भी सहज दृश्य रूप से और प्रमुख रूप से प्रदर्शित की जाएंगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई, अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्डों को पढ़ना आसान हो, और ये अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है, की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिखे अथवा मुद्रित किए जाएंगे।

4. किसी ऐसे यात्रिक यान से फीस उदगृहीत और संगृहीत नहीं की जाएगी जो उक्त अनुसूची के अन्तर्गत नहीं आता है।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37011/03/2003-पीआईसी]

रेनूका जैन गुप्ता, निदेशक

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st May, 2007

S.O. 862(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 95(E), dated 31st January, 2007, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from km 366.20 to km 396.00 (Kishangarh-Ajmer Section) of National Highway No. 8 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3,5 and 11 of the National Highways (Fees for use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997, and sub-rule (1) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied, and collected by the National Highway Authority of India, departmentally or through private contractor who may be appointed on the basis of competitive bidding, a fee on mechanical vehicles, for the use of the part of national highway, i.e., four lane road over bridge with approaches (in lieu of existing railway crossing) from km 367/320 to km 368/483 (Kishangarh Bypass) on National Highway 8 (Jaipur-Ajmer Section), in the State of Rajasthan at the rates specified in the Schedule annexed hereto, in perpetuity and remit the fee in accordance with the provisions of the National Highways (Fees for the use of National Highways, Section and permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997. The rates of fee are subject to the revision as per provisions of sub-rule (3) of rule 3 of National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997.

SCHEDULE

Rates to be recovered from users of the four lane road over bridge with approaches (in lieu of existing railway crossing) from km 367/320 to km 368/483 (Kishangarh Bypass) on National Highway No. 8 (Jaipur-Ajmer Section) in the State of Rajasthan.

The fee shall be collected at single location only

Serial No.	Particulars of Vehicles	Fee rate for vehicle for one way trip (Rupees)	Fee rate for vehicle for multiple trips in a day (Rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Cars or Jeeps etc.	5.00	10.00
2	Light Commercial Vehicles or Mini busses ,	10.00	15.00
3	Trucks or Busses and Multi Axle Vehicles ,	15.00	25.00

Notes: -

- When the same mechanical vehicle has to cross the said stretch of the national highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates given in the Schedule above while crossing the gate in the first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four-laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to 30 single rates applicable to it, as specified in the aforesaid Schedule.

Explanation. - For the purpose of this notification, "day" shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.

- The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified above in the Schedule, namely: -

(i) vehicles, -

(A) having "VIP" symbols; or officially belonging to -

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union Territory;
- (d) a foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a foreign diplomat stationed in India using cars with "CD" / "CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or

(g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or the concerned Legislature of the State, as the case may be;

(B) belonging to the winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such Award;

(ii) Defence vehicles, Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraphs Departments vehicles and Central Government and State Government vehicles on duty.

3. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and they shall be legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated.

4. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the said Schedule.

[F. No. RW/NH-37011/03/2003-PIC]

RENUKA JAIN GUPTA, Director

2632 GT/07-2